



## Aktualizácia ekonomického hodnotenia investície

podľa §19a zákona č. 523/2004 Z. z.

Dátum hodnotenia

21.8.2023

Autor: Jozef Koperdák

Názov projektu	<b>R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča, aktualizácia pred vznikom záväzku</b>	
Predkladateľ	Národná diaľničná spoločnosť / Ministerstvo dopravy SR	
Výška nákladov	Investícia (aktuálna): 109,69 mil. eur	Prevádzka (1 rok): – mil. eur

### Zhrnutie projektu

Opis projektu	Vybudovanie rýchlostnej cesty v úseku Banská Bystrica – Slovenská Ľupča, v dĺžke približne 3 km, podľa variantu III. C zo štúdie uskutočniteľnosti.
Cieľ projektu	Zvýšenie kapacity komunikácie spolu so zvýšením bezpečnosti a zabezpečením obslužnosti územia.
Ďalšie informácie	<p>V rámci výstavby dôjde k preložke cesty I. triedy v súbehu s rýchlostnou cestou. Výstavba rýchlostnej cesty zároveň vyrieši problém mostov vo veľmi zlom stave. Kľúčovým je most nad železnicou za obcou Šalková, ktorý na krajské mesto napája celý región Horehronia.</p> <p>Projekt je na základe skutočností zistených v rámci procesu <a href="#">verejného obstarávania</a> (VO) opätovne vyhodnocovaný. Predpokladané financovanie je zo štátneho rozpočtu.</p> <p>MF SR <a href="#">hodnotilo projekt</a> v 11/2021 a aktualizáciu projektu <a href="#">pred vyhlásením VO</a> v 02/2023. Hlavným odporúčaním bolo pokračovať v príprave alternatívy III. A, alebo III. C s ohľadom na časové riziká realizácie stavby. NDS pokračovala v príprave alternatívy III. C.</p>

### Hodnotenie projektu

Súlad s investičným plánom a stratégiou	Projekt je zaradený v <a href="#">Harmonograme prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry (aktualizácia 2023)</a> a je súčasťou <a href="#">Priorít vo výstavbe cestnej infraštruktúry</a> .
Vyhodnotenie cieľov, dopytu a alternatív	<p>NDS pristúpila k realizácii výstavby po etapách podľa variantu III.C, kde sa v telese súčasnej cesty I. triedy vybuduje rýchlostná cesta v dĺžke 3 km a zároveň nová súbežná cesta I. triedy v dĺžke 3,1 km.</p> <p>Projekt nie je ekonomicky návratný, no z hľadiska riešenia dopravného problému je nutný. Bez rýchleho riešenia by došlo k odrezaniu regiónu Horehronia a nutnosti viac ako 50 km obchádzkovej trasy. Samotná rekonštrukcia a rozšírenie mosta nie je vhodným riešením, najmä z dôvodu časového stresu. Výstavba rýchlostnej cesty bolo jediné z pripravovaných riešení, na ktoré sa spoliehal aj správca mosta, Slovenská správa ciest. Dopravu na tomto úseku tvorí 18 – 20 tis. vozidiel, pre takéto intenzity je návrh na 4-pruhovú rýchlostnú cestu opodstatnený.</p>
Analýza nákladov	<p>Predpokladaná hodnota zákazky (PHZ) pred VO narástla z 97,9 mil. eur na 113,6 mil. eur vplyvom indexácie na III. kvartál 2022.</p> <p>Vysúťažená cena je o približne 3,9 mil. eur (3,4 %) nižšia ako bola PHZ vo VO.</p>
Ďalšie zistenia a riziká	<ul style="list-style-type: none"><li>• Odporúčania MF SR z hodnotenia projektu (2021) boli zapracované.</li><li>• Ekonomické prínosy projektu zostávajú nezmenené. Pomer prínosov a nákladov projektu (BCR) vzrástol po zmene nákladov z 0,43 na 0,44.</li></ul>

### Odporúčania



	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ V prípade zvýšenia celkových nákladov pred vznikom záväzku, je potrebné zaslanie aktualizovanej štúdie na hodnotenie.</li><li>▪ Detailný rozpočet víťaznej ponuky sprístupniť ÚHP (MF SR) za účelom rozširovania referenčných cenníkov.</li><li>▪ Systematicky identifikovať úseky ciest v nevyhovujúcom stave a prioritizovať ich riešenie, aby bolo možné pripraviť najefektívnejšiu alternatívu, nie jedínú možnú kvôli nedostatku času.</li></ul>
<i>Prílohy</i>	
<i>Upozornenie</i>	<i>Všetky sumy v hodnotení sú uvedené v eur s DPH v cenovej hladine aktuálneho kvartálu. Ekonomické hodnotenie MF SR má pre subjekty odporúčací charakter a negarantuje prostriedky z rozpočtu verejnej správy v hodnote investičného projektu. Rozhodnutie o realizácii projektu je v kompetencii jednotlivých ministrov.</i>